

improving people's lives



Quickie Salsa R<sup>2</sup>



- Hauteur d'assise plus basse (par rapport au sol) et largeur totale plus étroite
- Transfert plus facile – s'asseoir et sortir du fauteuil
- Ajustement de l'assise plus facile
- Accès aux batteries plus facile
- Suspension à ressort, réglable
- Réglage manuel ou électrique de l'angle d'assise. Avec ou sans équilibrage du centre de gravité (COG) ; ajustable
- Réglage optimal des accoudoirs
- Evolution possible des modules et options
- Système d'amarrage automatique DAHL, testé



## Hauteur d'assise plus basse (assise par rapport au sol) et largeur totale plus étroite

- Hauteur d'assise la plus basse 42cm pour un angle d'assise à 0°
- Lorsque réglage électrique de l'angle d'assise (30°), hauteur d'assise la plus basse : 44cm
- Set pour augmenter la hauteur d'assise de 3 cm
- Largeur totale : 62cm avec des roues motrices de 14"

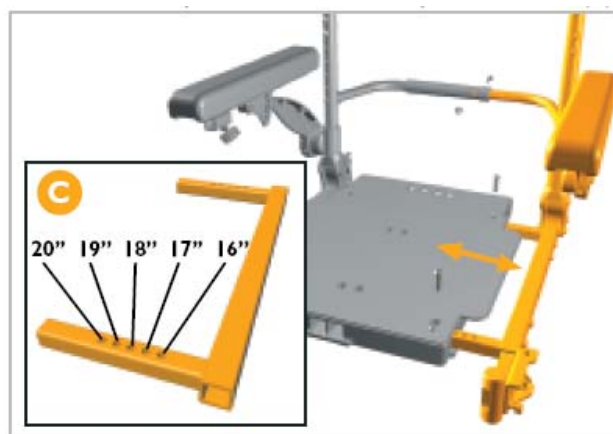
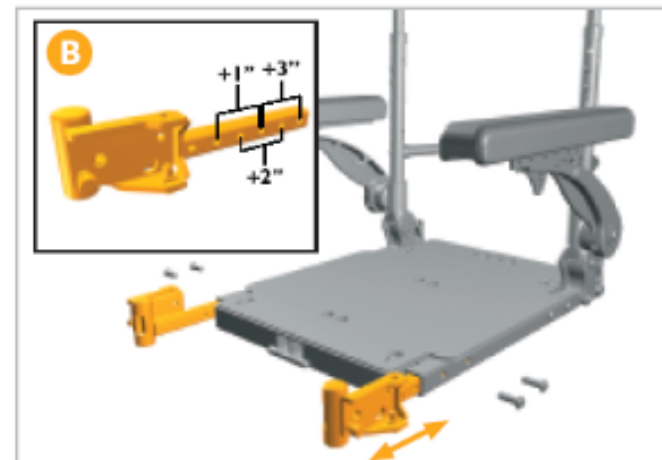
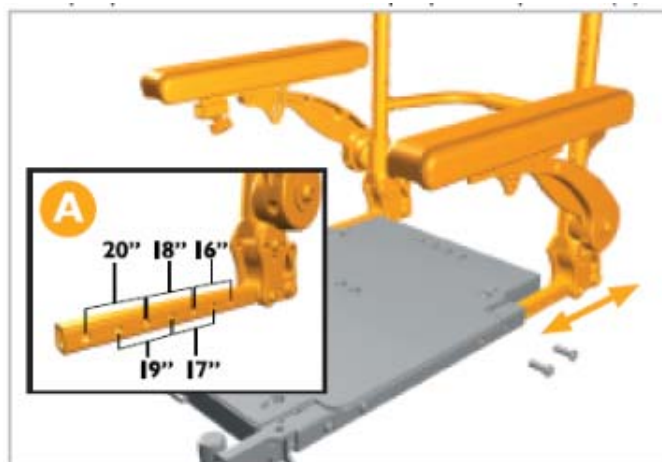


- Largeur totale:
- 62cm avec roues motrices de 14"
- 60cm avec roues motrices de 12"

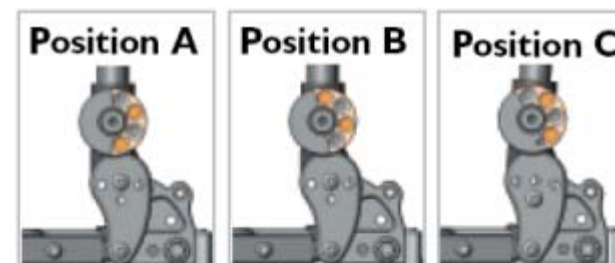
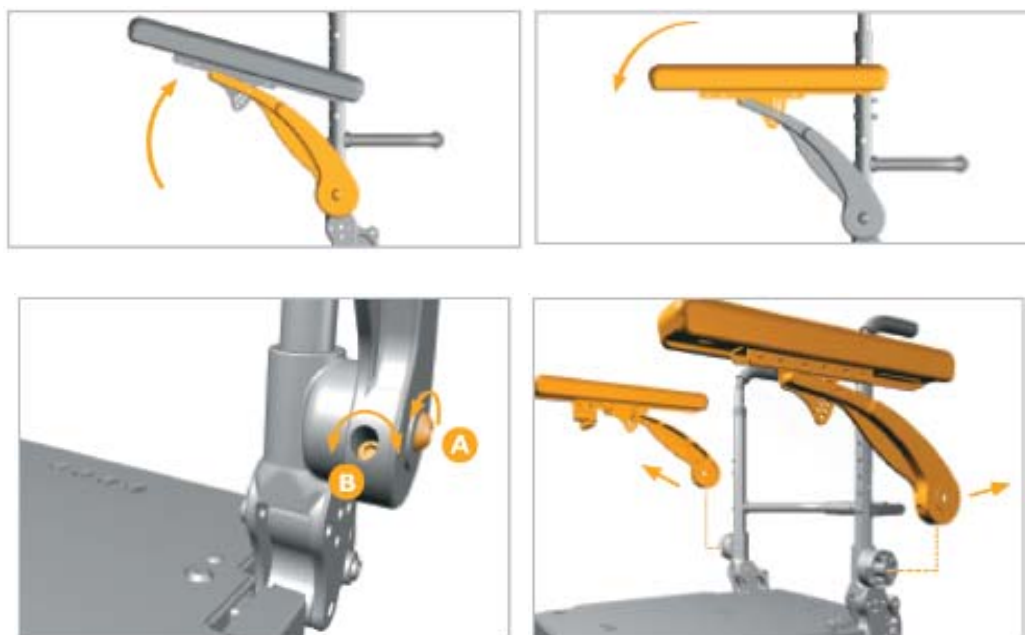
Ajustement facile et rapide de l'assise avec quelques outils



# Réglages de la largeur et de la profondeur d'assise



# Réglage de la hauteur des accoudoirs

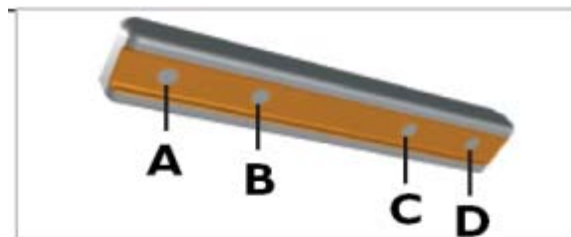
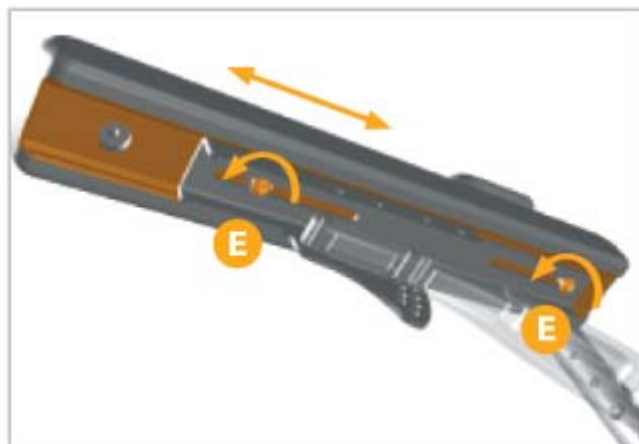


## Aperçu

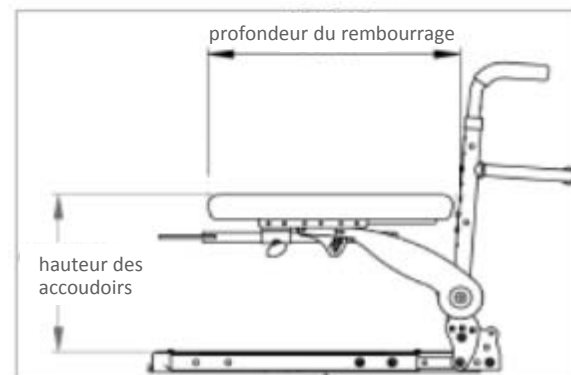
Angle du dossier en degrés	Plage de réglage accoudoirs	Positions
-4	12 - 10	A
-4	9.9 - 9	B
0	12 - 10	A
0	9.9 - 9	B
4	12 - 10.5	A
4	11 - 9	B
8	12 - 9	B
12	12 - 9	B
12	9.75 - 9	C
16	12 - 10	B
16	10.25 - 9	C



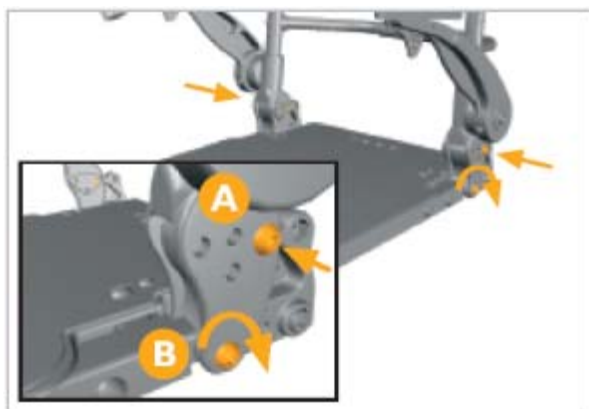
# Réglage de la hauteur des accoudoirs



Profondeur du rembourrage des accoudoirs (en pouces)	Plage de réglage de la hauteur des accoudoirs (en pouces)	Positions des accoudoirs
12	12 - 9	A & C
13	12 - 9	A & C
14	12 - 9	B & C
15	12 - 9	B & C
16	12 - 9	B & D



# Réglage de l'angle du dossier





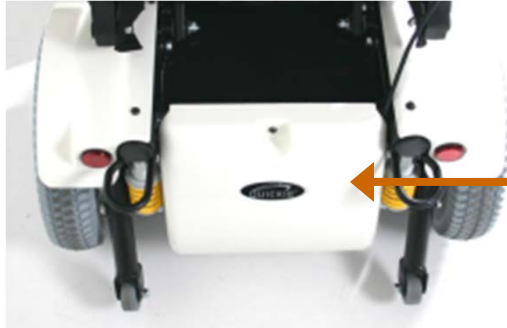


- Toile de dossier réglable.
- Recouvre toute la surface d'assise. de 40 cm (16") à 50 cm (20")





- Accoudoirs et repose-pieds s/a rabattables pour faciliter le transfert
- Fixation des repose-pieds plus basse pour éviter toute gêne pendant le transfert
- En option, fixations de 20mm pour les repose-pieds standard pour élargir l'espace pour les pieds.
- Std pour les repose-pieds réglables en hauteur



- Capot amovible pour faciliter l'accès aux batteries et au boîtier de commande



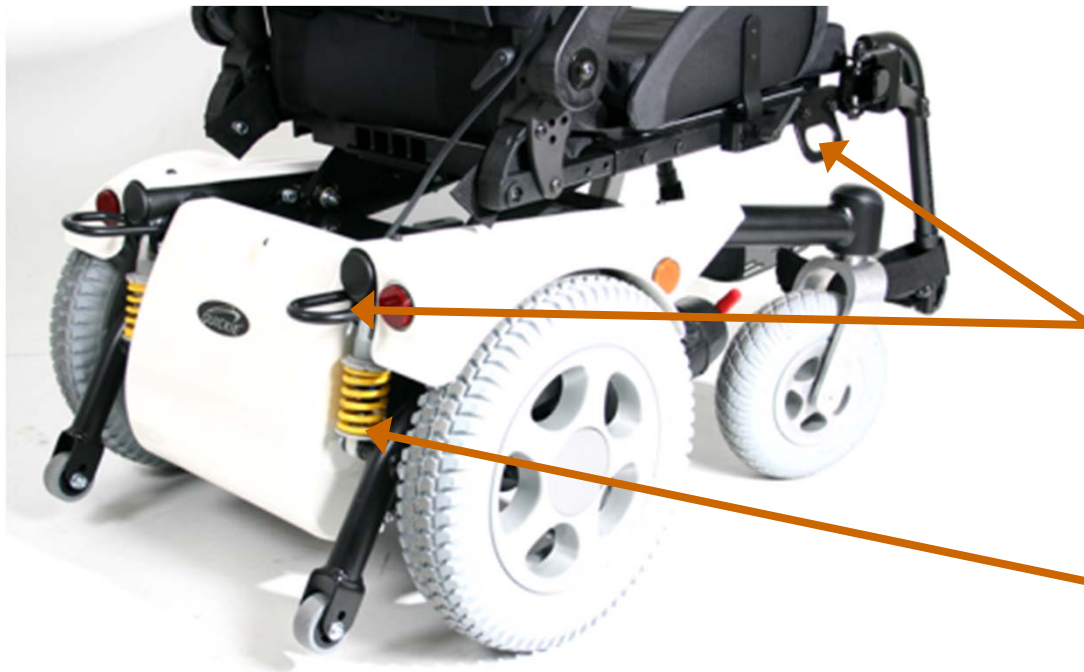
- Accès au boîtier de commande et à la plateforme de montage rabattable pour accéder aux batteries



- Accès et extraction faciles des batteries. Batteries également accessibles lorsque l'utilisateur est assis dans le fauteuil



## Suspension à ressort, réglable



- 4 points de retenue homologués après crash tests
- Suspension des roues motrices ajustable

## Equilibrage du centre de gravité (COG)



Ajustement du centre de gravité (COG) grâce aux trous situés de chaque côté du support du siège





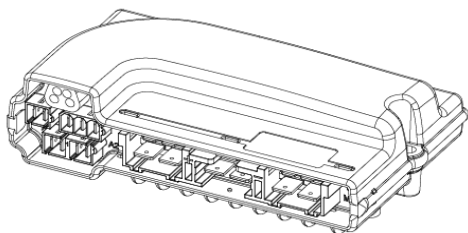
- Inclinaison électrique du siège en option. Peu onéreuse et facile à installer ultérieurement si besoin. Câble protégé par un guide.



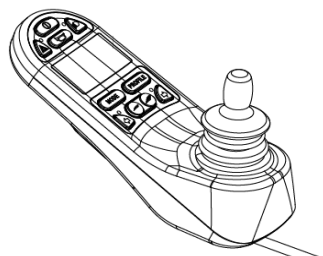
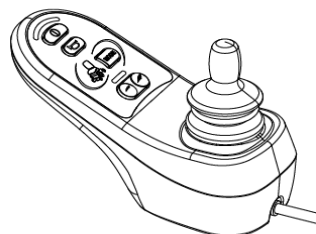


Un monte-trottoir pour obstacles de 10 cm max. peut être installé ultérieurement





- commande R-Net EL PM90 (90 A)



- Divers joysticks avec affichage à LED ou écran LCD couleur (en option)



- Joysticks pour accompagnateur en option



## Nouvel éclairage (en option)



- Nouvel éclairage LED protégé par un boîtier pour éviter les dégradations



- Nouvel éclairage LED à l'avant



Système d'arrimage 4 points pour véhicule DAHL (homologué)







- Réglage électrique facile de l'inclinaison de l'assise de 0 à 20°
- Réglage électrique amplifié de l'inclinaison de l'assise de 0 à 30° avec équilibrage du centre de gravité (COG)
- Réglage électrique de l'inclinaison du dossier de -5° à 30°
- Repose-pieds escamotables électriquement avec ou sans compensation de longueur
- Repose-pieds escamotables manuellement
- Roue directrice 9" ou 10"
- Confort standard de l'assise et du dossier
- Dossier JAY Comfort
- Eclairage et clignotants
- Moteurs 6 ou 10 km/h
- Roue motrice et roue directrice increvables
- Support latéral rabattable



