

Quickie Salsa M



Produit

- Salsa introduit la technologie des roues motrices centrales (RMC) pour élargir la famille Salsa: pour un approvisionnement simple à moyen

La différenciation entre Salsa et Groove:

- Charge tolérée
 - Largeur du siège
 - Système d'assise
 - Variété d'options
 - Pas disponible en technologie « roues motrices propulsion »
 - Prix
- Système RMC fiable pour la vente, réintégration et gestion de flottes
 - Avantages de la technologie RMC en combinaison avec des excellentes propriétés à l'extérieur
 - Conduite et suspension confortables même sur terrains difficiles grâce à l'automatisme de rééquilibrage



Groupe cible

Revendeur:

- Fauteuil roulant compact, système d'assise adaptable, une alternative bon marché par rapport au Groove M ou Invacare TDX SP. Commande évolutive R-NET comme standard.
- (quel approvisionnement pour quel prix soit visé?)

Thérapeute:

- Technologie des roues motrices centrales avec toutes les options électriques
- Avantages de la technologie RMC
À l'intérieur: conduite intuitive, compact, tourne sur-le-champ
À l'extérieur: autonomie jusqu'à 26km, un franchissement d'obstacle jusqu'à 70mm
- Conduite fluide et confortable: assure une stabilité du corps même sur des terrains difficiles (propulsion absorbe les coups!) => Avantages pour divers signes cliniques
- Positionnement ergonomique de l'Utilisateur (position angle-genoux 90°)



Technologie de plateforme comme élément de succès



Assise standard

Modules électriques

Roue motrice arrière et centrale

Pièces compatibles avec Salsa R

Système d'assise, modules, électronique, moteurs, éclairage et clignotant



Pourquoi une technologie de plateforme?

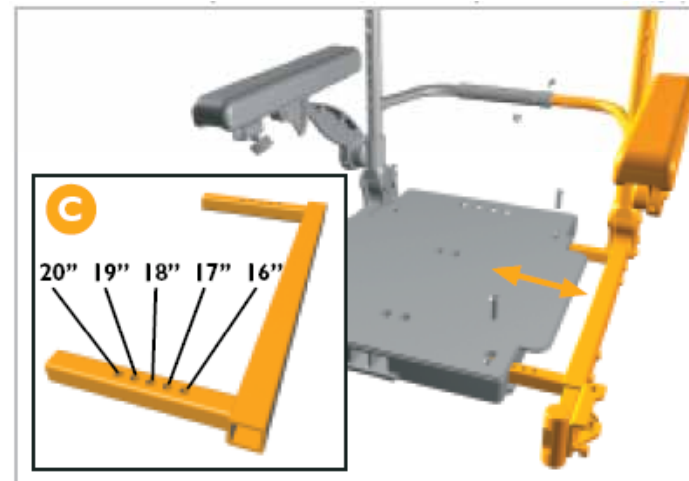
- Famille de produits dont les pièces sont interchangeables
- Modules de construction logiques / afin de réagir rapidement aux besoins individuelles des clients
- Aspect: au bon moment / au prix juste (coûts)
- Résultat:
 - **Produits personnalisés (bénéficiaire des avantages de formes de propulsion)**
 - **Flexibilité à l'adaptation et au signes cliniques évolutifs**
 - Moins de pièces (coûts)
 - Moins de complexité (plus facile)
 - Moins d'heures de travail (service)



Réglage unique du système d'assise (Salsa)

Réglage largeur et profondeur

- Le châssis du siège est ajusté complètement (4 vis plus étrier du dossier)
- Repose-pieds et protège-vêtements / accoudoirs inclus



Caractéristiques produit

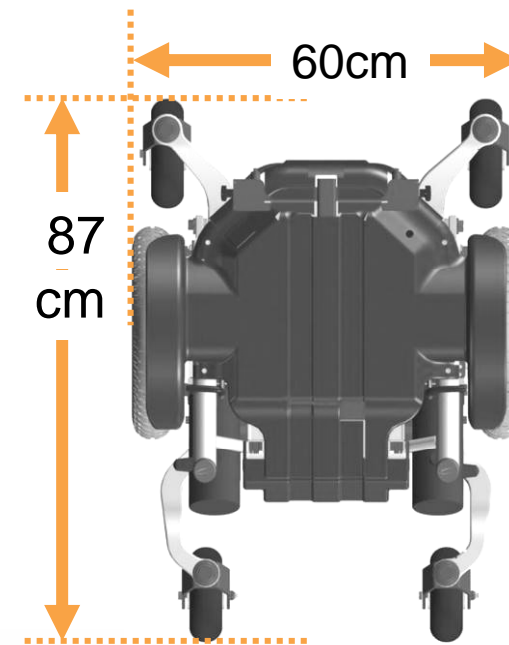
USP: Souplesse dans la performance de conduite intérieur et extérieur

Salsa M

- Franchissement d'obstacle jusqu'à 70mm en marche avant et 30mm en marche arrière
- *Vitesse 6km/h et 10km/h*
- Stabilité dynamique 8° (14%)
- Largeur hors tout de la base: seulement 60cm
- Autonomie jusqu'à 26km avec batteries 50Ah Gel (ISO 7176 – 4)
- Crash test (ISO 7176 – 19)



Le Salsa M comme fauteuil „polyvalent”
Formidable performance de conduite à
l'intérieur - grâce à sa compacité
+ excellentes performances à l'extérieur.

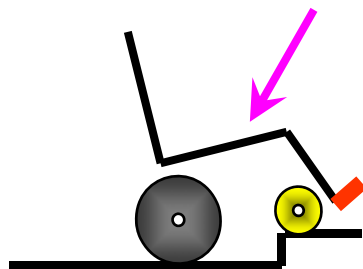


Comparaison de l'angle de mouvement d'assise entre les roues motrices arrières et centrales du fauteuil

	SALSA M	Mouvement d'assise vs. niveau du sol	SALSA R	Mouvement d'assise vs. niveau du sol
Franchissement d'un trottoir de 70mm	-Roues avant en haut: -Roues motrices en haut:	5,5° 3,6°	-Roues avant en haut:	8,9°
Descente d'un trottoir de 70mm	-Roues avant en bas: -Roues motrices en bas:	8° 6,1°	-Roues avant en bas:	8,9°

Franchissement d'un trottoir de 70mm

Mouvement de l'assise par rapport au niveau du sol



Opération en 2 étapes avec fauteuil roues motrices arrières:
2 axes sur le fauteuil



Opération en 3 étapes avec un 6 roues (Salsa M) lors du franchissement d'un trottoir:
3 axes sur le fauteuil

Automatisme unique de rééquilibrage

- réduction de l'effet de tangage en descendant ou montant un trottoir
- négociation de la montée/descente en 3 étapes avec un 6 roues (au lieu de 2 étapes pour un fauteuil 4 roues), ce qui réduit le tangage et offre plus de stabilité au corps de l'utilisateur

« La barre de liaison » force sur les bras latéraux par un même mouvement directionnel, ce qui signifie que si le bras avant monte, le bras arrière monte de la même façon et vice versa. Ce mouvement est indépendant à droite comme à gauche et garantit donc l'équilibre de l'assise.



suspension réglable

Anti-Pitch

axe pivot avant et arrière

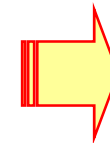
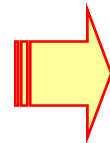
« barre de liaison » avant/arrière



Fauteuil « polyvalent »

- En intérieur: maniable, très compact
- En extérieur: performance de conduite, fiable

=> mécanisme compensatoire: effet de tangage minimisé quel que soit le type de terrain, bon maintien de l'utilisateur dans sa position de confort



Diverses fonctions électriques

- Inclinaison électrique de 0° à 30°
- Dossier réglable électriquement
- Repose-pieds réglables électriquement
- Module combiné (inclinaison du siège et lift électrique)



Systeme électronique

Commande moteur R-NET EL PM90 Standard

- Électronique 90A
- Joystick pour accompagnateur



Vue d'ensemble options R-NET



LED sans
éclairage



LED avec
éclairage



Joystick pour
accompagnateur



Commande moteur EL PM90



Module siège et
éclairage ISM-6L



DTT



De nouveaux moteurs

Nouveaux moteurs efficaces, silencieux et puissants avec levier de débrayage



Transfert facilité



Entretien simple



- Batteries 50Ah offrent une autonomie jusqu'à 26km (ISO 7176 – 4)
- Accès aux batteries sans outil



Crash test

- Salsa M: succès aux Crash Test ISO 7176 - 19



Pourquoi une inclinaison électrique?

- Positionnement ergonomique de l'utilisateur (position angle-genoux 90°)
- Un allègement pour l'ischion et la colonne vertébrale
- Possibilités d'allègement, spécialement pour clients qui ne peuvent pas utiliser un dossier réglable mécaniquement à cause d'une insuffisance dans leurs hanches
- Une décharge de pression si un risque d'escarre existe
- *Pour mieux exploiter les pentes et les rampes*



Pourquoi un dossier réglable électriquement?

- Changement de position en cas de circulation déficiente (la plupart du temps paralysie haute)
- Extension de l'angle d'assise et d'appui
- Un allègement pour l'ischion ainsi que pour les extrémités hautes
- Stabilité d'assise générale si le contrôle du tronc est limité



Pourquoi des repose-pieds réglables électriquement?

- Pour la position du patient (l'inclinaison en combinaison avec l'extension de l'angle du dossier)
- Permet un positionnement optimal (angle d'assise et du genou)
- Position des jambes lors d'un dysfonctionnement de la circulation, d'une rétention d'eau (enflure), etc.

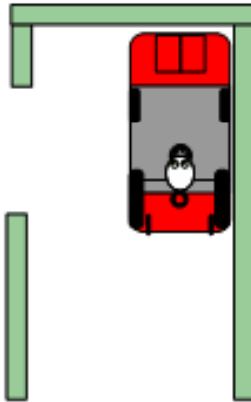


Pourquoi des roues motrices centrales?

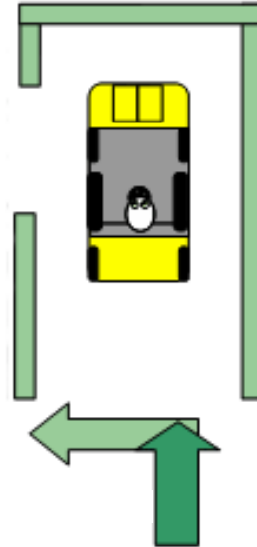
- Conduite intuitive – tourne sur-le-champ
- Rayon de braquage perçu (centre de rotation du corps = fauteuil roulant)
- Traction optimale – centre de gravité lié à la roue motrice (facilite la montée/descente)
- Rayon de braquage réduit, si les repose-pieds sont fixés au centre, entre les roues motrices
- Positionnement des genoux à 90° possible
- Une excellente suspension – stabilité d'assise dans le fauteuil roulant, moins de douleur, réduit les spasmes
- Rouler le long d'une pente sans se déporter latéralement
- Stabilité en conduisant tout droit



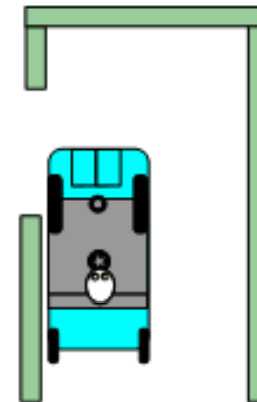
Arrière



Central



Avant

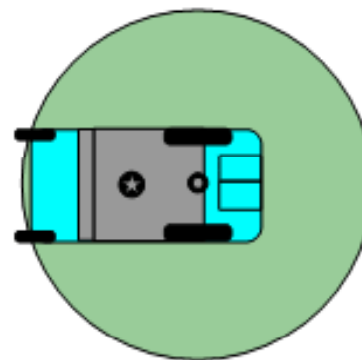
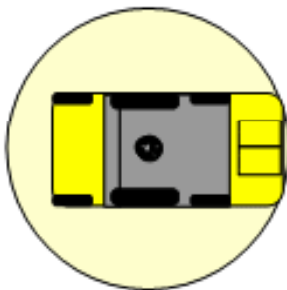
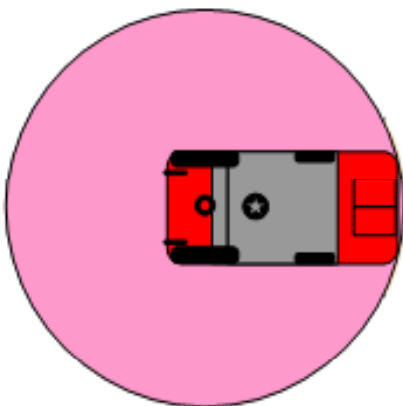


Comment tourner au coin?

Arrière

Central

Avant



Rayon de braquage

