HELIUM VIP

Présentation de lancement

Août 2016

IMPROVING PEOPLE'S LIVES

APERÇU DU PRODUIT

Premium
3 RGK

Sopur Premium

Adult Core

Value

Hi Lite

TIGA

TIGA FX

M6

Easy max

Xenon²

Helium (Pro)

Easy 200/300

Neon²

Argon²

RubiX²

Easy 160i

Easy Life

Easy Life R

BasiX²

Exigo 20

Semi actif | Actif | Très actif | Performance / options sur mesure

IMPROVING PEOPLE'S LIVES

HELIUM VIP

L’ Helium Génération 2016 assure avec un lifting complet et de nombreuses caractéristiques innovantes pour une touche encore plus personnelle.

HELIUM VIP

Arguments de vente pour Helium / Helium Pro:

• **Légèreté absolue**	6.8 kg (LS 36, PS 38, HD 27,5; Proton 24”, roues avant 3”...)
• **Performances absolues**	Exceptionnelle rigidité du châssis Grande stabilité pour de meilleures performances de conduite Maniement facile et matériaux de qualité
• **Design absolu**	Châssis au design ouvert, style actif & ligne épurée
• **Adaptabilité absolue**	Hauteur d’assise, inclinaison du dossier, centre de gravité, etc.
• **Personnalisation absolue**	Choix des coloris, décorations, options, carbone, dossier Freestyle
• **Qualité & fiabilité**	Crash testé, poids max. utilisateur élevé, tubulure ovale du châssis (pas de déformation), pièces moulées (grand rigidité du châssis)
• **Technologie de pointe**	Hydroformage, matériaux innovants (Alu 7000)

HELIUM VIP – NOUVELLES OPTIONS

1. Châssis: angle du châssis 88°

2. Dossier Freestyle

3. Nouveau Design des protège-vêtements
   (et nouveau mécanisme de fixation)

4. Châssis décorations “Floating Dots”

5. Repose-pieds en carbone amélioré

6. Dossier réglable en angle amélioré

7. Frein compact amélioré (à partir de ~ novembre 2016)

8. Coloris au choix pour l’édition colorée

HELIUM VIP – ANGLE DU CHÂSSIS 88°

1 sur 8

3ème angle du châssis 88° (en option); avec ou sans incrément de 3 cm vers l'intérieur

Amélioration du positionnement et des performances & style plus attractif, en particulier lorsque l'angle du siège est plus aigu (angle actuel au niveau des genoux: 100°/92°)

- Fauteuil roulant plus compact -> style amélioré et transport facilité

Remarque : roue directrice recommandée : max. 5"; montage de la roue directrice toujours en position « large »

HELIUM VIP – DOSSIER FREESTYLE

2 sur 8

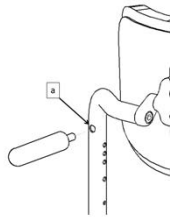
Option exclusivement réservée au HELIUM!

- Style sans équivalent!
- Maintien optimal du buste pour une liberté de mouvements à 360° sans restriction au niveau de la tubulure du dossier
- Poignées de poussée (vissées) en option
- Taille de la coque du dossier au choix (maintien optimal, confort et poids réduit)
- Housse respirante pour une bonne aération et plus de confort
- Nouveau rembourrage plus moelleux pour plus de confort
- Pas de perte de place en profondeur
- Les tubes courbés colorés – correspondant au coloris du châssis
- Réduction de poids > 6% par rapport au dossier Jay 3 Carbone

Disponible avec le dossier JAY 3 thoracique inférieur (LT), en version aluminium ou carbone

La coque du dossier peut être assortie à la couleur du châssis (uniquement pour les versions alu)

Remarque: Les versions aluminium existent en deux largeurs et une hauteur de dossier; le dossier Freestyle n'a pas été soumis à un crash test.



HELIUM VIP – DOSSIER FREESTYLE

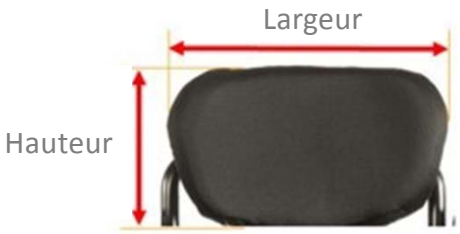
Comparaison de poids

Comparaison de poids: LS 38 cm, haut. du dossier 35 cm, sans poignées

	Poids en g	
EXO PRO	1’035	Dossier LW
Jay 3 Carbon	1’280	
Freestyle Carbon	1’200	
Freestyle vs. EXO PRO	+165	Dossier LW
Freestyle vs. EXO PRO	+55	Dossier Std
Freestyle vs. J3 Carbon	-80	Dossier LW
Freestyle vs. J3 Carbon	-190	Dossier Std

Dimensions

Freestyle Back	with foam	w/o foam	Carbon	Alu	min. Back height	max. Back height	from Seat width
Haut. coque	240 mm	165 mm	x	-	275 mm	350 mm	
	310 mm	240 mm	x	x	325 mm	425 mm	
Larg. coque	320 mm	280 mm	x	x			320 mm
	370 mm	320 mm	x	x			380 mm
	420 mm	380 mm	x	-			440 mm



Les coloris de châssis « rouge mat » et « marine mat/brillant » conviennent optiquement le mieux aux set style de dossier « Rouge » et « Bleu » (uniquement dossier alu)

HELIUM VIP – DOSSIER FREESTYLE

CONNAISSANCES CLINIQUES

Informations générales sur les fauteuils roulants ultralégers à châssis rigide

Le fauteuil roulant à châssis rigide est idéalement configuré afin de pouvoir répondre aux besoins spécifiques de l'utilisateur en matière de posture et de mobilité - et aussi léger que possible. Un fauteuil à châssis rigide est conçu pour avoir un meilleur rendement énergétique qu'un fauteuil roulant à châssis pliable car il contient beaucoup moins de pièces mobiles. Un réglage optimal du fauteuil roulant à chaque utilisateur est cependant essentiel afin que ce dernier puisse pousser efficacement le fauteuil sans impact négatif sur les régions du buste et des épaules.

Le choix du dossier est directement lié au degré de maintien nécessaire, ce qui détermine le niveau plus ou moins élevé d'implication de l'utilisateur dans le processus de sélection. Un utilisateur poussant tout seul son fauteuil roulant préfèrera un dossier lui offrant un accès optimal à la roue motrice (afin de pouvoir effectuer une poussée efficace). D'autres éléments comme le confort, les possibilités d'ajustement et le poids du système de dossier peuvent également être déterminants.

Système de dossier Freestyle

- Rabattable ou non rabattable
- Importante liberté de mouvements au niveau du buste:
  - Meilleur accès à l'environnement
  - Activités du quotidien plus faciles (par ex. s'habiller)
  - Meilleur accès à la roue motrice pour propulser en avant
- Poids quasi égal à celui du dossier standard avec la housse EXO PRO

HELIUM VIP – NOUVEAUX PROTÈGE-VÊTEMENTS

3 sur 8

Nouveau design des protège-vêtements

- Système de pliage amélioré
  -> Le dossier peut être plié même lorsque les roues motrices sont sur le fauteuil

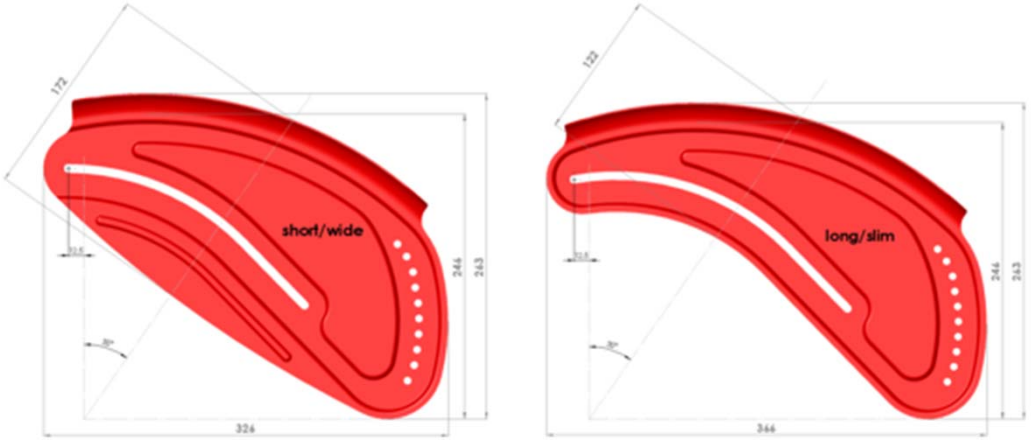
- Longueur réduite
  -> les protège-vêtements ne dépassent pas à l'arrière afin le transport du fauteuil soit plus facile et plus sûr
  -> design plus attractif

- Matériaux plus denses
  (Alu: de 1.5 à 2 mm = 33%;
  impact sur le poids: 44 g par fauteuil
  -> meilleure rigidité

- Système de fixation amélioré
  -> plus de rigidité et moins de « jeu »

HELIUM VIP – NOUVEAUX PROTÈGE-VÊTEMENTS

Dimensions & Versions:

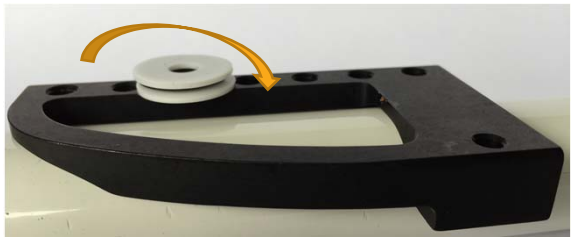


Matériau	Avec garde-boue		Sans garde-boue	
	court/large	long/étroit	court/large	long/étroit
Aluminium	X	X	X	X
Carbone	X	-	-	-

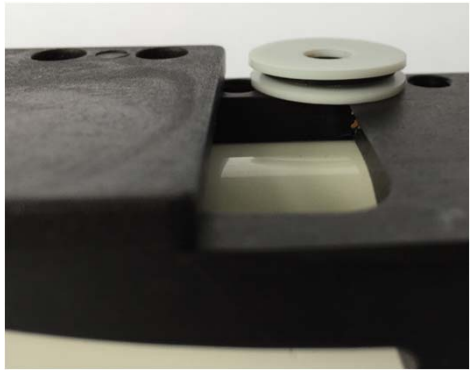
HELIUM VIP – NOUVEAUX PROTÈGE-VÊTEMENTS

Nouvelle fixation:

Avant



Protège-vêtements instable avec du « jeu »



Nouveau

Nouveaux protège-vêtements plus stables
(plus grande surface -> plus de rigidité)

Même largeur que pour l'ancienne version, mais plus grande surface d'appui pour une augmentation minimale du poids (30 g par fauteuil roulant)

HELIUM VIP – CHÂSSIS DÉCORATIONS
FLOATING DOTS

4 sur 8

Existe en divers coloris:

- Noir
- Noir mat
- Orange
- Rouge
- Bleu
- Argent (gris chaud)

- Personnalisation
- Design moderne & intemporel
- Style haut de gamme, léger et sportif

HELIUM VIP – AMÉLIORATIONS DES PERFORMANCES

5, 6, 7 sur 8

Repose-pied en carbone amélioré

Des trous supplémentaires offrent une plus grande plage de réglage du repose-pied vers l'arrière

- Plus esthétique car le repose-pieds dépasse à peine à l'avant
- Moins de conflits avec les pieds

Dossier réglable en angle – interface du dossier adapté

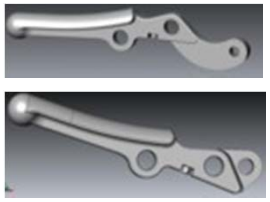
Moins de « jeu » entre le châssis et l'interface du dossier

- Siège stable

Frein compact amélioré (date de lancement ~ fin 2016)

Le nouveau design du frein compact permet que le frein reste verrouillé même lorsque les roues sont en mouvement

- Plus de sécurité



HELIUM VIP – ÉDITION COLORÉE

(DÉJÀ LANCÉE – MAIS DÉSORMAIS AVEC COMBINAISONS AU CHOIX)

8 sur 8

Coloris au choix pour:

- Nom du modèle (sticker)
- Fourche de la roue avant
- Interface du dossier
- Serrage de l'axe
- Décoration du cadre

HELIUM - RÉSUMÉ

Helium VIP - Génération 2016:

- Le Helium VIP 2016: Design actif et élégant, ultraléger et cependant extrêmement adaptable – la parfaite symbiose entre le fauteuil roulant et son utilisateur
- Le fauteuil roulant à châssis rigide au design à châssis ouvert est le plus léger & le plus solide du marché
- Une stabilité extrême et une parfaite maniabilité pour un poids ultraléger
- Le dossier Freestyle utilisé comme dossier intégré garantit un maintien optimal du buste pour une liberté de mouvements à 360° sans restriction au niveau de la tubulure du dossier
- De nouvelles options pour une configuration plus personnalisée (choix des coloris, décoration du châssis, angle du genou 88°, dossier Freestyle, etc.)